

5/11/2021

Durante vistoria das obras do túnel de Taguatinga, o governador em exercício do Distrito Federal, Paco Brito, comentou que a construção, com término previsto para junho de 2022, vai beneficiar o comércio local e desafogar o trânsito nas regiões próximas. Atualmente, de acordo com o GDF, está 53% concluída. O projeto, iniciado em maio de 2020, está avaliado em R$ 275,7 milhões, e inclui a revitalização da Praça do Relógio e proporcionou isenção do IPTU até 2023 para comerciantes e moradores da região. "A importância maior é a transparência que o

governo dá para a população sobre como está a construção desse túnel, que vai desafogar o trânsito de Taguatinga. O GDF não se preocupa só com mobilidade, mas também com economia, quanto da isenção até 2023 do IPTU dessa área dos comércios e residência afetadas pela construção, e principalmente com a revitalização da Praça do Relógio", afirma o governador do DF em exercício. Segundo Paco, com os avanços da obra, todos os ferros foram levados para a outra laje, localizada no meio da construção. "Porque o túnel é em Y nas saídas e no meio vira um túnel único. Então, está tudo providenciado para começar essa laje aqui", acrescenta. O Administrador Regional de Taguatinga, Bispo Renato Andrade, comemorou o avanço da obra. "Aqui também será um centro de atração turística, exatamente pelo que vai ser feito aqui por cima, como o Boulevard e o BRT. Então, é um ganho enorme para Taguatinga – a Capital Econômica do Distrito Federal. O crescimento aqui será para o alto, em empresas da nossa cidade. O Centro Administrativo, se vier a funcionar, vai se tornar a mais importante cidade do Distrito Federal, porque aqui é a única cidade que tem tudo", comenta. O secretário de Obras e Infraestrutura do DF, Luciano Carvalho, comentou que a obra conta com 450 operários entre empregos diretos e indiretos. "Essa escavação final da parte inferior do túnel foi somente o necessário para a gente entrar com o escoramento e a laje. Até o dia 20 de novembro, a gente começa a fazer o restante da escavação. Chegando no nível do fundo do túnel, e começamos a concretar as lajes de fundo", adianta o chefe da pasta. Ainda de acordo com a Secretaria de Obras e Infraestrutura, o túnel vai acabar com as retenções ocasionadas pelos semáforos do centro de Taguatinga e desafogar o trânsito local, por onde trafegam cerca de 25 mil motoristas diariamente. A pasta informa que o tempo de deslocamento dos motoristas que passam pela região será reduzido em, pelo menos, 25 minutos.

Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Internet