

17/5/2021

O Governo do Distrito Federal (GDF) anunciou que vai construir a tão aguardada primeira ciclovia de Taguatinga. Serão 44 quilômetros de pista conectando os mais de 20 setores da cidade – do Pistão Sul ao Norte, passando pelo Setor M Norte e QNL, até o setor Primavera. Antiga demanda da comunidade local, o projeto já está no papel e deve custar R$ 40 milhões. A ciclovia vai conectar os bairros, ruas, escolas, hospitais e outros equipamentos públicos.

“Estamos pensando no contexto local, de vizinhança. A Ciclovia Regional de Taguatinga visa costurar todas as áreas residenciais da cidade, dos setores A ao M, de Norte a Sul”, comemora o Administrador Regional de Taguatinga, Bispo Renato Andrade. A proposta é de que, além do convencional, ou seja, a própria pista e o percurso atrativo, ela tenha cinco pontos de apoio, em locais estratégicos, como nas principais entradas da cidade. Esses pontos de apoio abrigariam praças, onde o ciclista teria um local para estacionar o carro, se for o caso, deixar a bicicleta e até comprar um lanche em um food truck ou lanchonete. “A execução do projeto da ciclovia será feita pelas secretarias de Mobilidade e de Obras, mas vamos buscar parceria da Novacap e os recursos para viabilizar a obra por meio de emendas parlamentares’, explica André Sousa de Araújo, coordenador de Licenciamento e Obras da Administração de Taguatinga. De acordo com dados do GDF, mais de 84% da população de Taguatinga mora e trabalha ou mora e estuda na cidade. Outro dado é que 24% dos moradores de Taguatinga têm bicicleta em casa, mas menos de 2% a usam para ir ao trabalho.
Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Internet