

14/2/2025

Após reconstruir o pavimento asfáltico do Pistão Sul, em Taguatinga, o Governo do Distrito Federal (GDF), por meio das equipes do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), trabalha no acabamento e sinalização da avenida, que integra a Estrada Parque Contorno (EPCT/DF-001) e dá acesso ao centro de Taguatinga, à Estrada Parque Taguatinga (EPTG) e à Estrada Parque Núcleo Bandeirante (EPNB). A sinalização abrange também a ciclovia, que conecta à ciclofaixa da EPTG, próxima ao viaduto de Taguatinga. Na ciclovia foram investidos

R$ 1,7 milhão e, ao todo, o GDF investiu R$ 43 milhões na reforma do Pistão Sul, que tem 5,2 km em cada um dos sentidos. Mais de 60 mil pessoas serão beneficiadas diretamente com a obra sinalizada. De acordo com o engenheiro civil do DER, Mozer de Castro, cerca de 20 pessoas trabalham no trecho com dois caminhões de sinalização, tanto vertical quanto horizontal. Ele afirma que também há trechos com proteção de guard rails. “A sinalização traz segurança viária e harmoniza o trânsito, além de evitar acidentes e colisões”, observa. O DF conta com 687,12 km de malha cicloviária, a segunda maior do país, atrás somente de São Paulo, com 722 km. O GDF também investe em obras de acessibilidade pela cidade, como a readequação viária do Pistão Sul, entre o km 76,5 e km 77 da Estrada Parque do Contorno (EPCT), que está em andamento na avenida. O objetivo do serviço é melhorar a acessibilidade para as pessoas que circulam no trecho, rodeado de faculdades, templos religiosos, centros comerciais e concessionárias. O investimento é de mais de R$ 880 mil e conta com implantação de calçadas, abrigos de passageiros, baias de concreto, rampas e piso podotátil (um modelo de piso tátil construído com concreto), plantio de grama e sinalização.

Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília