

30/4/2023

Cerca de 64 metros de barreiras New Jersey foram instalados no emboque do Túnel de Taguatinga, que conecta o trânsito do Plano Piloto em direção à Ceilândia. Esse era o último trecho de muretas que ainda faltava ser concluído na área do túnel. “A barreira é usada para segurança devido ao desvio muito grande que existe de uma pista para a outra”, explica o engenheiro civil André Borges. “Se um carro, por exemplo, for fechado ou perder o controle, bate na mureta e volta para a pista, evitando que ele caia de uma pista para a outra. ”As New Jersey são peças multifuncionais construídas de concreto armado. São usadas para separar o fluxo de veículos, delimitar áreas em obra, proteger as paredes de passagens subterrâneas e evitar acidentes graves. No Túnel de Taguatinga, as barreiras podem ser encontradas nos emboques e desemboques das passagens subterrâneas e em toda a extensão dos dois túneis,

protegendo as paredes internas.
Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília