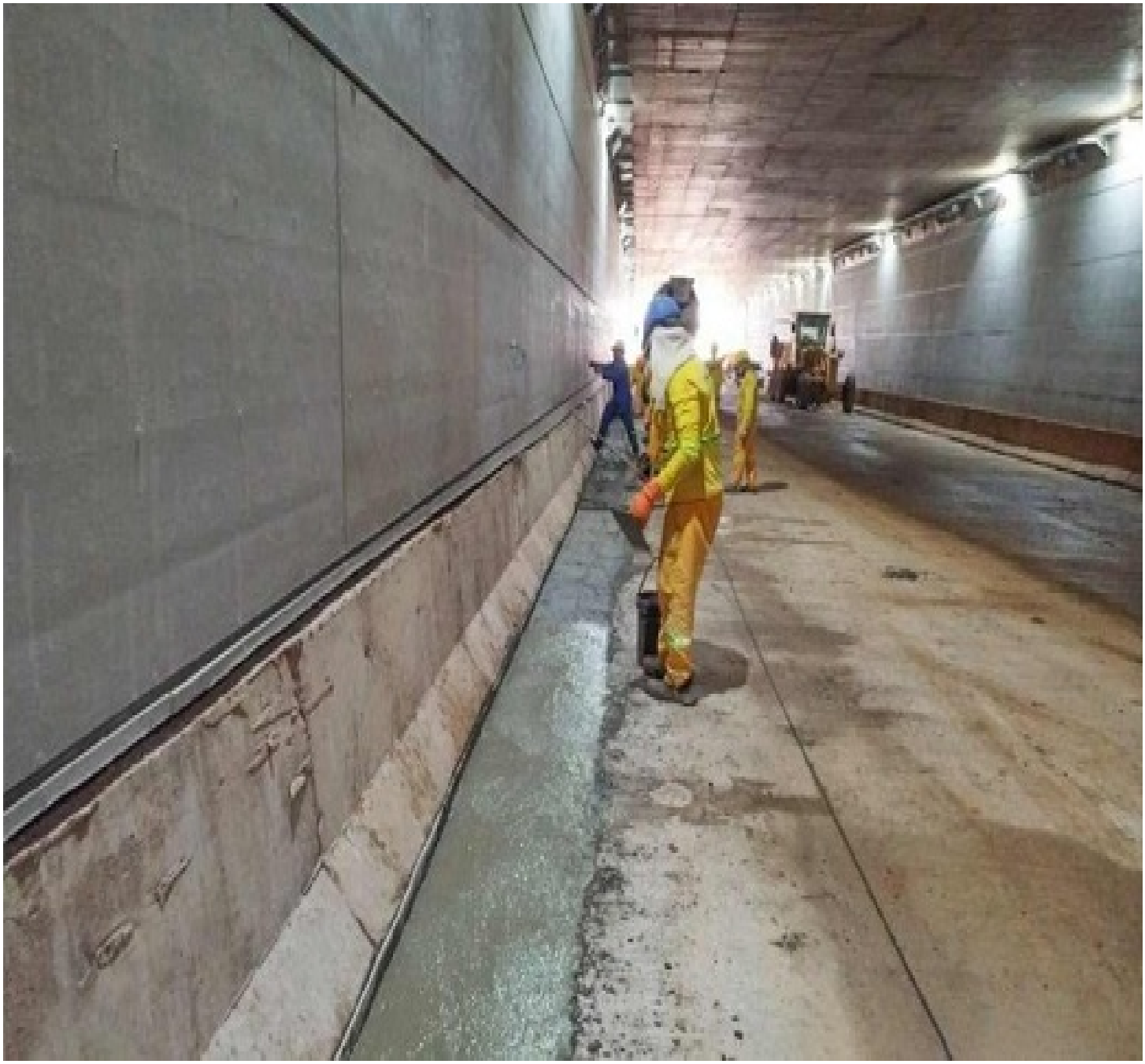


18/12/2022

Com a pavimentação do Túnel de Taguatinga concluída, o Governo do Distrito Federal (GDF) informou que 90% das obras estão concluídas. A concretagem da pista norte – que começa na Estrada Parque Taguatinga (EPTG) e segue até a Avenida Elmo Serejo – foi finalizada na última sexta-feira (16/12). O lado sul havia sido concluído em setembro. O término da parte norte aconteceu após a pavimentação de uma estreita faixa de 60 cm de largura que se estendia ao longo túnel. De acordo com o GDF, o pavimento rígido foi escolhido para cobrir as

seis faixas de rolamento do Túnel de Taguatinga por conta de sua alta resistência. Ele é produzido com concreto de cimento Portland (CCP), revestimento que tem vida útil até três vezes maior do que o pavimento flexível, feito de asfalto, ainda de acordo com o governo local. A Secretaria de Obras (SODF) informou que cerca de 90% dos serviços previstos em contrato estão executados. No entanto, segundo o GDF, as obras estão sofrendo com alguns atrasos justificados na entrega de equipamentos importantes devido à falta de insumos nos mercados nacional e internacional.

Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília