

13/1/2019

Parte das obras previstas no Corredor Eixo-Oeste, o alargamento do viaduto da entrada de Taguatinga, por meio da Estrada Parque Taguatinga (EPTG), está prestes a completar dois anos sem previsão de conclusão. Iniciada em fevereiro de 2017, a obra deveria ter sido entregue em agosto de 2018, ao custo de R$ 4,7 milhões. Desde então, o fim dos trabalhos foi alterado duas vezes, devido a erros no projeto da fundação e do viaduto, de acordo com o governo. O viaduto de entrada de Taguatinga recebe uma média de 135 mil veículos por dia, segundo o GDF. A obra visa criar duas faixas, sendo uma delas exclusiva para ônibus. Atualmente, o canteiro de obras está cercado por tapumes, trancados com correntes e cadeados, sem movimento de operários.

Texto: Francisco Welson Ximenes

Foto: Internet