

O Governo do Distrito Federal divulgou obras para adequação ao projeto do Corredor Eixo Oeste. Com isso, o GDF revela a verdade sobre a mão-única nas avenidas Comercial e Samdu: pistas que servirão apenas de passagem para carros vindos de fora, prejudicando moradores e comerciantes. A obra que o governo divulga agora é no trecho de 920 metros que liga a Avenida Hélio Prates à via principal do Sol Nascente, que passará por obras para adequação ao projeto do Corredor Eixo Oeste, que tem 38,7 quilômetros de extensão e vai conectar Ceilândia (Sol Nascente) ao Plano Piloto (Eixo Monumental e Estação Asa Sul), passando por Taguatinga. As novidades no trecho incluem duas faixas de rolamento, em cada sentido de trânsito, e um canteiro central com ciclovia, além de faixas exclusivas para o transporte coletivo. O contrato com a empresa vencedora da licitação, no valor de R$ 3,8 milhões, foi assinado em 11 de julho deste ano, e a previsão é que os trabalhos comecem ainda neste mês, com a demarcação da área e os serviços de topografia.

Texto: Francisco Welson Ximenes

Foto: Divulgação/Agência Brasília